

Europees emissiesysteem bepaalt het kader van de CO₂ doelen, (9)
fossiele subsidies secundaire (maatschappij, Johannes Belleu,
Jos Cozijnsen enz) 9/10/2023 → ESB.

veel pleidooien voor het afschaffen van fossiele subsidies missen
het bestaan van EU ETS → die zorgt dat wij de doelen in 2040 gaan
halen. fossiele subsidies doen daar niets aan af. afschaffing
beschadigt positie/concurrentie. → raffinaderijen, chemie, elek.

- vallen veeleer onder EU ETS. plafond daalt hard na 2024.
- rechtvaardigheid kan een reden zijn om af te bouwen.
- wordt weliswaar gezegd over het EU ETS behalve dat gratis rechten ook een fossiele subsidie zijn.
- fossiele subsidies vooral belastingverminderingen en kortingen.
→ 10 mld lagere belastingen voor input bij de elektriciteitsopwekking.

→ 1 mld BTW verminderingen luchtvaart & cruises. luchtvaart
binnen Europa valt binnen ETS.

→ 3,5 mld gratis rechten (worden afgebouwd).

→ 6 mld korting accijzen → transport (binnen kort
EU ETS).

→ 2 mld vermindering op bijzondere voertuigen (brandweer, lyfi-
wagens, reiskolvoertuigen). emohaant.

→ prijsplafond. Belastingvermindering energie rekening.

→ 14 mld non energetisch gebruik → scope 1 wel ETS
2 Niet.
3 Niet.

ETS 2 (2027) → brandstofleveranciers GO, wegtransport.
Fit for 55 → grote schepen (2024/5)

- te hoge belastingen in EU → dan verhuizen naar andere
landen. Plafond EU blijft aangewijzigd.
→ verhuizen buiten EU → stringent klimaatbeleid? zover
dan emissies nemen toe wereldwijd + schade in NL.

- vrije rechten: geen belastingkorting of financiële overdracht
maar wel "om niets" iets waardeloos.

- introduce 2026 → CBAM: heffing op staal, ijzer, mest,
elektriciteit en H₂ als prijs CO₂ exporteerende land lager is dan
EU.

Market stability reserves → om als aantal rechten in omloop boven grenswaarde komt markt prijs weer goed te krijgen. (10)

→ beter inzetten op subsidies.
(maar dan EU breed)

13 oktober Reply " fossiele subsidies zijn toch echt de vernieuwing die tegen de airco werkt".

Sweder van Wijnbergen.

- ETS/dekt in 71 landen +/- 40%. NL/DL → ruim onder 100%
- (Carbon pricing)
- Binnen de EU → CBAM: geen angst voor concurrentie
- verplaatsen binnen EU → deden wij toch niet al unie.
- concurrentievoordeel op basis van subsidies minder sterk dan comparatieve voordeel.
- subsidies compenseren deel uitstoot + kosten.
- Subsidies → minder ongebruikte rechten.
- staat in de weg van opschaling groene energie.